

# EXCESS

Verabschiedet Euch von dem Gedanken, dass nur die großen Jungs schöne Spielzeuge haben wollen. Auch unsere Ladys wissen, was Stil hat und was Spaß macht. Dieser heiße Straßenfeger hier ist etwas ganz eigenes, und genau diesen Anspruch sollte jedes gute Custom-Bike haben!

Dragstyle  
reloaded



**F**rauen haben grundsätzlich ihren eigenen Kopf und denken in vielen Bereichen anders als Männer. Das liegt in der Natur der Sache und geht soweit auch

in Ordnung. Aber genau wie wir Männer haben sie klare Prioritäten und Vorstellungen, wie die Dinge um sie herum laufen sollen, und das hört bei der Wahl ihres fahrbaren

Untersatzes in den allermeisten Fällen nicht auf. Erst recht nicht, wenn man wie Birgit schon lange in der Custom-Szene unterwegs ist und zur "Down Low Familia" gehört. Aufgrund ihrer 1,58 Meter Körpergröße fuhr sie bereits ein extrem tiefes Bike mit zahlreichen Specials und einem coolen Look.

Beim Aufbau ihrer "wahren" Traummaschine ging es Birgit jedoch bei weitem nicht darum, das Ego zu polieren, sondern

ein Bike zu fahren, das für sie im wahrsten Sinne maßgeschneidert ist. Sowohl was die Größenverhältnisse anbelangt, als auch bezüglich der Optik.

Und die lässt sich nur schwer zuordnen. Ist es Dragstyle oder Chopper oder hey, gar Chopstyle? Zum Teufel damit, Schubladendenken ist ohnehin nur was für Büroklammernzähler.

# EXXESS

Der Cross Over beider Stilrichtungen ist an und für sich kein Problem, aber darüber hinaus sollte eine schöne Form mit fließenden Übergängen realisiert werden. Und was das anbelangt, gibt es in unseren Breitengraden kaum eine bessere Adresse als Habermann Performance. Für Birgit stand von Anfang an fest, dass Dany und Thomas Habermann sich

## Dragstyle reloaded

wurde schließlich ein Unikat angefertigt, das eine geschickte Lösung für den ausgeprägten Übergang ist. Das raffinierte Spritgefäß hat überdies einen interessanten

optischen Nebeneffekt, denn aus jedem Blickwinkel sieht es anders aus – und von vorn betrachtet folgt es auch noch exakt der Form des Frontends.



um ihr Baby kümmern sollten. Zum einen, weil die beiden zum engsten Freundeskreis zählen, zum anderen, weil die Bikes der Ulmer Masterbuilder trotz radikaler Optik stets echte Fahrmaschinen sind. Und ganz nebenbei erwähnt, hat Thomas Habermann seinerzeit die ersten Dragstyle-Rahmen mitentwickelt und auch gefertigt. Drei Punkte, die für sich sprechen!

Schon bei der Planung mussten die Habermänner tief in die Trickkiste greifen. Die Aufgabenstellung war ein Bike mit relativ hohem Lenkkopf und langer Springergabel, aber mit einer extrem niedrigen Sitzhöhe, geeignet für die zierliche Größe der künftigen Besitzerin. Um allen gewünschten Anforderungen entsprechen zu können, schufen die Ulmer kurzerhand einen neuen

Rahmentyp. Durch die spezielle Geometrie wirkt das ganze Bike riesig, obwohl es in Wirklichkeit eher zierlich ist.

Da das äußere Erscheinungsbild maßgeblich vom Tank geprägt wird, kam kein Bauteil aus dem Zubehör in Frage, zumal eine makellose Linie vom Wechsel der Sitzplatte zur weitaus höheren Front erzielt werden sollte. In solider Handarbeit



Mit einem Übermaß von 12 Inch Over passt die Springergabel in das Konzept der eher moderaten Abmessungen. Auch die Wahl der

Räder ist durchaus stimmig in Bezug auf die gesamten Größenverhältnisse. Ein schmaler 21 Zöller in der Front und eine 210er Bereifung auf 18 Zoll im Heck stehen der Kleinen gut zu Gesicht, zumal die radial eingespeichten TTS Dickspeichenräder auch ohne XXL Dimensionen eine Augenweide sind. Und wenn wir ehrlich sind: Ein knackiger Arsch im Sattel braucht auch keinen fetten Arsch beim Bike!

Antriebsseitig ist die Kleine mit einem 96 cui S&S Motor dafür schon eher kräftig ausgestattet. Dank dem Set Up aus IST-Zündung, BSL-Top-Chop-Pipes und einem 5-Gang-Getriebe mit modernen Twin-Cam-Innereien bietet das Bike sowohl Laufkultur als auch ausreichend Vortrieb für spontane Sprints auf der Landstraße.



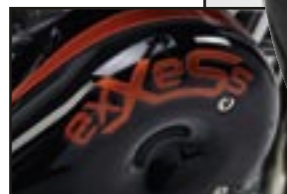
# EXPRESS

## Dragstyle reloaded

Bis auf ein paar leckere Zubehörspezialitäten, wie das Pulleybremssystem, die Kontrolleinheiten samt Digi-Tacho und natürlich dem feinen Ledersitz von Custom Leather darf das Bike durchaus als schlicht bezeichnet werden, aber keinesfalls als durchschnittlich. Specials, wie die im Heckfender eingearbeiteten LED-Blinker und Bremslichtkombi oder der handgefertigte Lenker fallen auf den ersten Blick kaum auf und tragen zum dezenten Gesamtbild bei.



Als Blickfang wiederum dient der überaus gelungene Paintjob von Top-Airbrusher Markus Pfeil, der die Linie des Aufbaus mit klassischen Scallops und feinem Pinstriping perfekt unterstützt. Durch die von Birgit gewählte Farbkombination aus "Dark Black" mit knalligem "Tangerine Pearl" aus dem House-of-Kolor-Programm sticht das Bike selbst im Dunkeln aus der Menge heraus. Auch ohne Bling-Bling oder Effekthascherei!



Übrigens: Der auf dem Luftfilter aufgebrachte Schriftzug soll keineswegs eine Anspielung auf Birgits Lebenswandel darstellen. Es ist nur ein Wortspiel für den großartigen "kleinen" Aufbau, eben ein Custom-Bike in XS. Womit wir Euch eine Lebensweisheit mit auf den Weg geben können: Size doesn't matter, wenn der Rest überzeugt! Und dieses Baby rockt - soviel ist sicher!

Text: Andy Keidel  
Fotos: Gerd Scheidel/Studio 1



**Allgemeines**  
Besitzerin: ..... Birgit Keidel  
Ort: ..... Heringen  
Aufbau: ..... Habermann Performance  
Zeit: ..... 18 Monate  
Kontakt: [www.habermann-performance.de](http://www.habermann-performance.de)

**Motor**  
Typ: ..... S&S-Evo  
Jahr: ..... 2008  
Hubraum: ..... 1600 ccm  
Vergaser: ..... S&S  
Luftfilter: ..... S&S  
Zündung: ..... S&S

Auspuff: ..... BSL

**Getriebe**  
Hersteller: ..... Harley Davidson  
Typ: ..... 5-Gang  
Kupplung: ..... Easy Clutch

**Lackierung**  
Ausführung: ..... Pfeil Design  
Airbrush: ..... Markus Pfeil

**Rahmen**  
Hersteller: ..... Habermann Performance  
Jahr: ..... 2008  
Schwinge: ..... Habermann Performance

**Zubehör**  
Lenker: ..... Habermann Performance  
Griffe: ..... Ness  
Spiegel: ..... W&W  
Fußrasten: ..... SJP  
Tank: ..... Habermann Performance  
Öltank: ..... Habermann Performance  
Schutzblech: ..... Habermann Performance  
Scheinwerfer: ..... W&W  
Rücklicht: ..... Custom Chrome/LED  
Blinker: ..... Kellermann  
Elektrik: ..... Habermann Performance  
Sitzbank: ..... Armin Dobstetter/Custom Leather

**Gabel**  
Typ: ..... Springer  
Verlängerung: ..... 12"  
Stoßdämpfer: ..... Harley Davidson

**Räder**  
Hersteller: ..... TTS  
Typ: ..... Big Spoke Wheels  
Dimension: ..... 3,5 x 21" (v.), 7 x 18" (h.)  
Bremsen: ..... RST (v.), OMP (h.)



Offizielle Hersteller und Vertragshändler • Custom World - Einrichter  
• Bekleidung • Aftermarket • Quads • Motorradtourismus  
• Tattoo & Body Piercing • Aerographie • Dragster • Liveshows



PadovaFiereSpa

PADOVA  
BIKE expo  
SHOW

16. Ausgabe

15.-16.-17.  
JANUAR  
2010

SPECIAL CUSTOM  
BIKE SHOW

In Padua  
THE FULL METAL BIKE  
und NICHT NUR...

FIG Offizieller Partner

For further information:  
Foreign Relation Office  
Tel. +39.049.840589/543  
[morena.cavaliere@padovafiery.it](mailto:morena.cavaliere@padovafiery.it)  
[ezio.rettore@padovafiery.it](mailto:ezio.rettore@padovafiery.it)

GL  
evente