

OUT OF THE CRYPT

Wie aus einer Gruft gerollt...

Ein Chopper ist ein Chopper. Punkt! Nenn' es Originalität, nenn' es Perfektion, nenn' es puren Sex. Ein richtiger Chopper bringt allein beim Anblick den Pulschlag in andere Frequenzbereiche. Das ist wissenschaftlich nicht zu erklären, und das müssen auch nicht alle Leute verstehen.



Und trotzdem: Was macht eine Maschine so heiß wie Frittenfett und gleichzeitig cool wie flüssigen Stickstoff? Ein hochglanzpolierter Monstermotor, eine spektakuläre Lackierung oder imposante Dimensionen beim Hinterrad? Wie soll ein individuelles Custombike bewertet werden? In Fahrspaß, Prestige oder Aufwand? Oder in Coolness pro Inch over in der Gabel und in Schichtdicke des Extra-Chroms?

Die Wahrheit ist: Es ist alles ein Frage des Stils. Es gibt kein Wenn oder Aber, kein Richtig oder Falsch. Entweder, die Mühle ist ein Netzhautfresser – oder eben nicht. So einfach ist das!



Wenn wir davon ausgehen, dass alle Grundvoraussetzungen bei jedem Bikes nahezu gleich sind – nämlich ein Fahrwerk, eine Antriebseinheit und eine Handvoll notwendiger Accessoires –, dann kann es nur die virtuose Umsetzung einer hammerharten Idee sein, die einen Ofen von allen anderen unterscheidet. Vollendet in der Formgebung und perfekt in der Ausführung bis hin zum kleinsten Detail. Und genau damit begeistert uns Habermann Performance stets aufs neue.

Bikes dieser Machart sind für Thomas und Dany Habermann das Maß aller Dinge. Denn bei extremen Customs trennt sich einfach die Spreu vom Weizen. Ein Bike von Grund an aufzubauen, alles in Handarbeit zu fertigen und dabei immer die grundlegenden Eigenschaften wie Fahrbarkeit und Stabilität im Blick zu haben, ist keine leichte Aufgabe. Darüber hinaus immer neue Ideen zu realisieren und auch beim Design Maßstäbe zu setzen, damit

ist keine leichte Aufgabe. Darüber hinaus immer neue Ideen zu realisieren und auch beim Design Maßstäbe zu setzen, damit



OUT OF THE CRYPT

Wie aus einer Gruft gerollt...



können eben nur wenige punkten. Mit dem kürzlich vorgestellten "Rockstar"-Fahrwerk ist Habermann Performance das sicher gelungen. Und bezüglich der Optik haben sie auch mal wieder neue Wege eingeschlagen. Für das Projekt "Crypt" wollten sie ein langes Bike, aber gedrunen und flach, in der Art, wie es mit den Dragstylern in frühen Jahren anfing. Außerdem sollte die Maschine eine gehörige Portion Oldstyle ins Spiel bringen, ohne ein Abklatsch der überall anzutreffenden Oldschooler zu sein. Natürlich wollten die Habermanns auch zeigen, dass mit dem "Rockstar"-Frame weitaus mehr möglich ist, als "nur" hohe Chopper zu kreieren.

Anstelle der üblichen Mega-Frontends ist diesmal nur eine um zwei Zoll verlängerte Springergabel zum Einsatz gekommen. Aber selbst damit bringt es der Lowrider auf einen beachtlichen Radstand. Den Ausgleich zur gewohnten Haltung übernimmt ein Apehanger, der seinen Namen ausnahmsweise verdient. Kein Pseudo-Ape in bescheidenem Mittelmaß, sondern einer für Erwachsene! Um diesen coolen Lenker schön clean zu halten, wurde die Kupplungsarmatur anderweitig untergebracht, und zwar direkt am Schalthebel. Der speziell angefertigte Jockey-Shifter ist nicht nur optisch ein wah-

res Prachtstück. Neben der notwendigen Kupplungseinheit beinhaltet er auch sämtliche Schalter für den Betrieb der Maschine, und das wie gewohnt nahezu unsichtbar.

Schlauberger werden sicher gleich bemerken, dass die Maschine auch noch über eine Fußmechanik verfügt. Richtig! Denn die Habermanns haben weiter gedacht. Der Fahrer ist in der Lage, jederzeit sowohl von Hand als auch mit dem Fuß die Gänge zu trennen. Durch ein integriertes Ventil kann entweder der eine oder der andere Kreislauf seinen Job erledigen. Ein Trick mit echter Raffinesse. Wer einmal bergauf auf losem Untergrund mit Handschaltung anfahren musste, kann ermesen, welche Vorzüge dieses duale System bietet.

Ein besonderer Blickfang ist natürlich auch das gewaltige Hinterrad. Neben der beachtlichen Größe an Gummi sorgt einerseits ein extra gefrästes Spinning-Wheel für den gewissen Aha-Effekt. Andererseits sticht sofort die brachiale Optik des Sekundärtriebs ins Auge. Die aufwändige Eigenkonstruktion hat sich bereits bei einigen Bikes bewährt und ist obendrein unschlagbar, was den Showfaktor anbelangt.



OUT OF THE CRYPT

Wie aus einer Gruft gerollt...

Die Punkte "Show" und "Shine" sind bei einem echten High-End-Bike das Salz in der Suppe. Der radikale Lowrider glänzt allerdings nicht durch den Einsatz der üblichen Chrombeschichtung. Um einen ganz eigenen Look zu erhalten, setzen die Ulmer Masterbuilder auf eine geradezu antiquierte Beschichtungslösung: Nickel, in Verbindung mit goldenen Akzenten. Ein Aufwand, der sich gelohnt hat - denn der leicht gelbliche Glanz zeigt sich überaus stimmig zum gewählten Lackdesign.



Für dieses außergewöhnliche Bike wollten die Habermänner für den Paint-Job natürlich einen echten Spezialisten haben. Jemand, der die gleichen hohen Ansprüche bei seiner Arbeit an den Tag legt wie sie selber. Und was das angeht, ist kaum einer pedantischer als Ralf Nonnweiler von NoArts. Seine selbstgestellte Aufgabe war klar definiert: Er hatte sich vorgenommen, das geradezu typische Design eines Habermann-Bikes auf ein neues Level zu bringen. Darüber hinaus nahm der Saarländer den Begriff des "Bare Bone Choppers" verdammt wörtlich. Anstatt wie üblich ein furchteinflößendes Szenario aus Schädeln zu gestalten, wollte Ralf die spezielle Form des Bikes in das Gesamtwerk integrieren. Es sollte diesmal alles wie ein riesiger Knochen aussehen, aus dem man ein Fahrwerk rausgeschnitzt hat. Doch dafür war ein besonderer Lack erforderlich. Ein Anruf bei Christian Petzoldt brachte die Lösung. Der Lack-Guru hatte in seinem



JETZT BESTELLEN!
KATALOG INKL. NEWS '08!



Custom Book 1:
180 Seiten Parts für Harley-Davidson®
Custom Book 11:
250 Seiten Parts für Suzuki & Yamaha

Je Katalog 10,- Euro inkl. Versand (innerhalb Deutschland). Schicke uns deine Anschrift, den Katalogwunsch und den Betrag (Schein) in einem Umschlag zu. Wir schicken dir dein Custom Book dann umgehend frei Haus.

THUNDERBIKE
Harley-Davidson® & Buell Niederrhein

Güterstraße 5
D-46499 Hamminkeln
Tel. 02852 - 67 77 33
Fax 02852 - 54 44

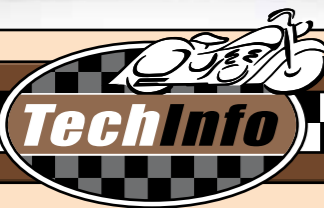


Mehr Infos,
Bikes & Parts unter
WWW.THUNDERBIKE.DE

persönlichen "Giftschrank" die passende Basis für ein einzigartiges Projekt aufgehoben: einen Perlmutt-Speziellack aus den siebziger Jahren (!), den man heutzutage weder für Geld noch für gute Worte auf dem freien Markt bekommt. Durch seine realistischen Arbeiten ist Ralf Nonnweiler ohnehin ein Begriff in der Airbrush-Szene, doch was er diesmal erreicht hat, versetzt nicht nur kleine Kinder in Angst und Schrecken. Jedes morbide Detail, jeder Riss in den alten Knochenfragmenten ist so deutlich erkennbar, dass das Fahrwerk in jeder pathologischen Abteilung als Anschauungsmittel dienen könnte. Man könnte fast meinen, den modrigen Geruch alter Gebeine zu riechen. Eben wie in einer lange verborgenen Gruft, die dem "Crypt" getauften Bike ja auch als Namensgeber diente.

Mit dieser Lackierung und der phantastischen Formgebung dürfte das Bike gewiss nicht nur zu Halloween gut ankommen. Aber im Grunde geht es den Habermanns nicht darum, ständig irgendwelche Lorbeeren einzusacken - ihnen steht vielmehr der Sinn danach, einfach nur perfekte Bikes zu bauen. Es ist eben alles eine Frage des Stils!

Text: Andy Keidel • Fotos: Gerd Scheidel, Studio 1



Allgemeines
Aufbau: Habermann Performance
Ort: Ulm
Modell: Crypt
Jahr: 2008
Zeit: 3 Monate
Kontakt: www.Habermann-Performance.de

Motor
Hersteller: S&S
Typ: Evo
Hubraum: 124 ci
Vergaser: S&S Super G (vergoldet)
Luftfilter: Trichter (vergoldet)
Krümmer: Habermann Performance
Zündung: S&S
Besonderheit: Nickel-Beschichtung

Getriebe
Hersteller: RevTech

Typ: 6-Gang
Primärtrieb: BDL-2-Zoll-Belt
Sekundärtrieb: Belt mit Zwischenwelle

Lackierung
Ausführung: Ralf Nonnweiler/No Arts
Lack: Petzoldt's

Rahmen
Hersteller: Habermann Performance
Typ: Rockstar
Lenkkopfwinkel: 36 Grad
Verlängerung: 2 Zoll
Schwinge: EAS (starr)

Zubehör
Lenker: Habermann Performance
Griffe: Kustom Tech
Spiegel: auch da
Fußrasten: Kustom Tech

Tank: Habermann Performance
Öltank: Dyna
Schutzblech: Habermann Performance
Scheinwerfer: W&W
Rücklicht: HP
Blinker: Habermann Performance
Elektrik: Habermann Performance
Sitz: Habermann Performance/Dobstetter

Gabel
Typ: Springer (modifiziert)
Verlängerung: 2 Zoll

Räder
Hersteller: RC Components
Dimension: 2,15 x 21 Zoll (v.),
10,5 x 18 Zoll (h.)
Reifen: 90/90-21 (v.), 300/35-18 (h.)
Bremsen: RST/Habermann Performance
Besonderheit: Spinning Wheel